

# PONTBRIEF



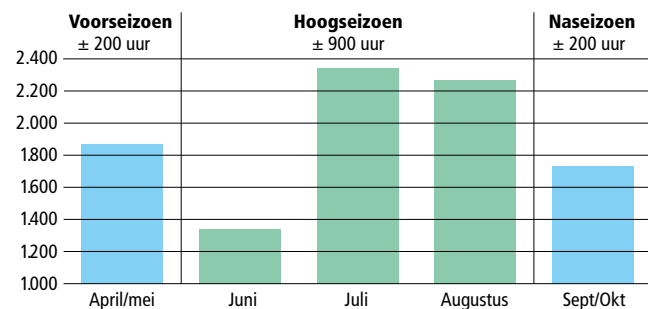
APRIL 2017



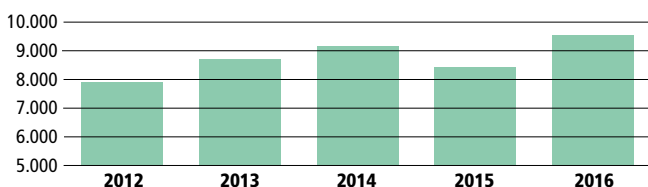
## JUNI WAS MATIG MAAR 2016 WERD RECORDJAAR

We hebben vorig jaar 9544 passagiers overgezet, een record sinds de pont in 2011 begon. Eind april en begin oktober - zie de foto hierboven - was het stralend weer, daarom zijn we eerder gestart en hebben we een week langer doorgevaren. We staan steeds beter vermeld in wandel- en fietskaarten, al of niet met knooppuntenroutes, met als gevolg dat we steeds vaker wandelaars en fietsers van verre zien. De vaste clientèle uit de buurt groeit en komt zeker een paar keer per week, sommigen zelfs elke dag en men is onverminderd blij dat de pont - met terrasje - er is. Even aan het kanaal zitten met een kop koffie of een ijsje, maakt een oversteek nog leuker. De grafieken van de passagiersaantallen per maand en per jaar geven ook een indruk van het weer. Eén middagdienst moest gestaakt worden omdat zeer veel gemaaid riet in het kanaal dreef. Twee keer haalden we onder water het riet uit de schroeven, maar ze zaten zo weer vol. Varen zou wegens sterke vibraties zeker leiden tot dure schade aan de motoren en dus werd de dienst gestaakt.

### AANTAL PASSAGIERS IN 2016



### AANTAL PASSAGIERS PER JAAR SINDS 2012



### DE VRIJWILLIGERS

Elk seizoen melden zich belangstellenden om schipper te worden. In 2016 stonden er 37 schippers en 16 cateringdames op de lijst.

Jouke Vlietstra leert buiten de diensturen de aspirant-schippers de eerste beginselen van het pontvaren. Ze bestuderen het Handboek Pontschipper en worden later ingedeeld bij ervaren schippers, die ze de fijne kneepjes van het vak verder bijbrengen.

Nieuwelingen doen geen examens, maar moeten wel laten zien dat ze met de pont bij elke wind kunnen manoeuvreren. Ze gaan de verplichting aan om minstens 8 x per seizoen dienst te doen om hun vaardigheid te behouden. Per slot van rekening verzorgen wij openbaar vervoer en dat dient veilig en comfortabel te gebeuren.

Naar aanleiding van een ongeval met een pontje bij Rijswijk, kregen we in 2013 bezoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid die wilde zien hoe ons pontbedrijf functioneerde. Men was onder de indruk van de grondige manier waarop we de vrijwilligers opleiden, van de kwaliteit van de voorzieningen en van de dagelijkse gang van zaken.

# ONZE PASSAGIERS

Op een maandagmorgen rond half tien zijn we de pont aan het klaarmaken als er al een wandelaar staat te zwaaien aan de overkant. Natuurlijk steken we ook voor tieners van wal zodra dat kan. Het is een Brit in regenkleding met een rugzak en onderweg van Leeuwarden naar Harlingen. Bij terugkomst is de koffie net doorgelopen, maar hij wil liever tea. Net als zijn vader, die de invasie bij Normandië op een kruiser meemaakte, heeft hij in de Royal Navy gediend. Hij voer op de Glamorgan als kok tijdens de Falkland oorlog: "We were hit by a fuckin' Exocet, killing fourteen of us. I tell you lads, there's no glamour in naval warfare."

We krijgen een mail met vele Grüße von Angela Klingenberg omdat ze zo goed op weg geholpen is door de schippers en ze wenst ons viel Erfolg mit dem Fietspont Keimpetille.

Frits en Connie de Vries gingen trouwen en bedachten dat de pont een mooie fotolocatie zou zijn. Huwelijksbootje, heen en weer, er zijn allerlei associaties te bedenken met de huwelijkse staat.



Bij de steiger op de Zuidoever staat een man met een fietshelm die niet op de bel drukt, maar tot onze verbazing besluit om over het dijke langs de Zuidoever richting Franeker te fietsen. We steken maar van wal, want zo die kant op gaan wordt erg moeilijk. De fietser draait om, stapt aan boord en blijkt een aardige Aussie te zijn. Bij het veerhuis krijgt hij koffie en doet z'n verhaal. In drie maanden onbetaald verlof maakt hij een fietstocht door Europa. Van Sidney per vliegtuig naar Kopenhagen - met fiets - was hij daar opgestapt en nu onderweg van Leeuwarden naar Amsterdam en Brussel (*dan is het logisch om de pont bij Kingmatille te nemen*) Hij was al veel landen doorgefietst, maar vindt Nederland het bijzonderst. Overal zijn fietspaden, hij komt langs de mooiste plekjes (knoop-



puntenroute) en wat hij belangrijk vindt: het is veilig!

Er is een oma met twee kleinzontjes die heen en weer varen omdat het zo leuk is. De jongens mogen om beurten even sturen en ze vragen of we ook speelgoedpontjes hebben, die ze mee naar huis kunnen nemen om mee te spelen. "Wij hebben van alles waar we op geweest zijn een speelgoedding. Van een vliegtuig, een bus, een trein en van opa's auto. Hebben jullie geen kleine pontjes voor ons in dat grashuisje?"

Oudere buurtbewoners halen graag herinneringen met elkaar op en passagiers van verre wordt verteld hoe het hier vroeger was. "Op de kaart heet het Kingmatille, maar voor ons is het Keimpetille, wij komen hier vandaan. Voorbij Dronryp of Franeker weten ze dat niet, die weten niet waar Keimpetille ligt."

"Er stonden toen veel meer huizen, ook aan de overkant, maar die werden afgebroken toen het kanaal na de oorlog verbreed werd."

"In de bloeitijd van Keimpetille woonden hier ooit 350 mensen! Wij hadden geen tv of computers, we trokken veel meer met elkaar op, er was altijd wel wat te doen en wij hadden altijd wille. De import die hier nu woont heeft dat nooit meegemaakt."

"D'r waren hier vroeger een winkel, twee kappers en drie café's en de skûtsjeschippers zeilden 's nachts niet door, die gingen hier voor de kant en die hadden 's avonds wel zin in een neut."

"Er was ook een zaal met toneelvoorstellingen, dansorkesten en goochelaars maar nooit slaanderij!"

"Bijna nooit. D'r was was wel eens een Rypster of een Franeker met een slok op die hier een famke wilde ophalen. Daar waren wij het soms niet mee eens en die kwam dan thuis met een blauw oog."

"Dat de gemeente in '47 de brug eruit haalde en uit bezuiniging in '63 de pont, dat waren de doodsteken voor Keimpetille. Het laatste café sloot en alle negotie verdween, het werd hier een dooie boel. Maar nou is er tenminste de helft van het jaar weer een pont en die blijft, want die kost de gemeente niks."

# DIENSTEN ELDERS

Voor het seizoen begint hebben we in Akkrum gevaren en later in Harlingen tijdens de Vlootdag op 9 april, de opening van het vaarseizoen voor de chartervloot. De organisatie vraagt ons door de Zuiderhaven te varen en dat wordt een groot succes. Piet Paulusma geeft vanaf de pont zijn weerbericht en die zaterdag is het prachtig

weer. Er wordt schuin overgestoken, iedereen kan gratis over en het is zó druk dat we amper tijd hebben voor eten en drinken.

Niemand heeft haast en velen gaan heen en weer mee: "Wat mutte we aan de stille kant van de Suderhaven, hier kanst niet één kope, we gaan werom seun."



Foto: Joachim de Rulter





"Wat gaat dat mooi stil juh, sit' ie vast aan een touw onder water?"  
 "Nee seun, hest dat niet sien? Sonnepanelen op het dak, we gaan elektrisch en nog gratis ook!"  
 "Nou juh! Mien vrouw met de stofsuuger maakt veul meer herrie."  
 "Die kost ook meer."

Veel Harlingers denken dat dit de zonnepont is die in de zeehaven gaat varen, maar die wordt op dit moment gebouwd en is tegen de zomer klaar.

Na het seizoen varen we in november, januari en februari weer in Akkrum, deze keer omdat de brug in de weg van Akkrum naar



Irnsrum er drie weekends uitligt voor onderhoud. Aannemer Knol betaalt de stichting de huur van de pont, de passagiers kunnen gratis over en veel ouders met kinderen gaan heen en weer mee omdat het zo leuk is. Dat was in 2014 in Kootstertille ook het geval, zonnepontjes blijken publieksmagneten te zijn. Dat hebben de collega's van Terherne ook gemerkt, zij hadden in een half seizoen varen met hun nieuwe pont al ruim 12.000 overzettingen!

Voor de schippers zijn diensten op een andere locatie en buiten het seizoen, ondanks meer kans op kou en regen, een interessante ervaring.

## PONTPOSTZEGELS

PostNL biedt de mogelijkheid aan om uw eigen postzegels te maken en af te drukken. De Vereniging Vrienden van de Voetveren (waar wij ook lid van zijn) heeft voor elke provincie een pontje uitgekozen en de zegels, inclusief beschrijving voor u gereedgemaakt. Voor de provincie Friesland heeft men uiteraard een foto van fietspont Keimpetille gekozen! Zie hun website: <http://www.voetveren.nl/47-postzegels.php>



## ZATERDAG 28 MEI OPEN DAG

218 Passagiers steken die zaterdag gratis over, op weg naar één van de 14 adressen van boerderijen, kerken, theetuinen, een manege, natuurgebied, galerie en een molen, die opengesteld zijn voor het publiek en waarbij men uitleg krijgt.

Bij de pont speelt een trekzakgroep onder leiding van Joke Huizinga en kinderen kunnen er schilderen. Wie 5 bedrijven bezoekt en daar een stempel heeft opgehaald, kan een gratis ijsje krijgen bij de pont.

Daar zijn ook hartige hapjes van Kippenslachterij Van Der Meer uit Dronrijp verkrijgbaar. De open dag werd georganiseerd door Annamarijke van der Schoot, Meindert Lodewijks en Auke Talsma.



# HET WEER

In het hoofdstuk *WEERLIMIETEN* van het Handboek Pontschipper wordt vermeld wanneer diensten gestaakt dienen te worden wegens slecht weer, maar sinds de pont in 2011 begon te varen is er haast nooit een dienst uitgevallen. Kennelijk waait het tussen eind april en eind september zelden zo hard, dat varen niet mogelijk is.

Er is geen sprake van een harde grens wat windsterkte betreft, het ligt er maar aan uit welke richting de wind waait. Voorwaarde is dat het wegvaren, varen en aanleggen veilig en comfortabel voor passagiers moet zijn en dat pont en steigers geen schade oplopen.

Staat de wind in de lengte van het kanaal, dan zijn de golven hoger dan wanneer de wind dwars op het kanaal staat, maar dan is het wegvaren en aanleggen weer lastiger.

De beslissing om de dienst te staken door te harde wind ligt bij de dienstdoende schippers. Zij moeten zich veilig met de pont voelen en het ene team stopt misschien wat eerder dan het andere. In de praktijk blijkt overigens dat het passagiersaanbod bij storm vrijwel nul is, een probleem is het tot dusver dus nooit geweest.

Er zijn weersomstandigheden waarin het zeer duidelijk is dat een dienst gestaakt moet worden:

**Onweer.** Geluid legt 330m/sec af. Als de tijd tussen bliksem en donder minder dan 10 sec bedraagt, wordt de dienst gestaakt, de vlag gestreken en kan er geschuild worden in het schipperhuisje.

**Mist.** Wanneer bij het schippershuisje staand, de Zuidsteiger niet meer te zien is, is het zicht te slecht om veilig te varen. De pont kan wel rap uitwijken, maar we moeten ook rekening houden met diep geladen vrachtschepen, die dat veel moeilijker kunnen. Het was



overigens nog nooit nodig om een dienst te staken wegens mist.

Is er bij slecht weer niemand bij de pont? Als het weerbericht aangeeft dat mist of storm tijdens diensturen niet afnemen, zijn er geen schippers bij de pont. Een dienst kan ook onderbroken worden tijdens een onweersbui en daarna weer voortgezet worden.

Bij twijfel kunnen passagiers de schippers altijd bellen.



## ANNAMARIJKE

Wie kent haar niet, want zij kent iedereen. Ongeveer. Annamarijke van der Schoot is één van onze eerste drie vrouwelijke schippers, die overigens evengoed varen als de mannen. Zou je Annamarijke in één woord moeten kenschetsen, dan is dat *enthousiast*, stil zitten en zwijgen is niet haar hobby. Ze was vroeger onder andere kleuterjuf, onderwijzeres, badjuffrouw en springt regelmatig bij in de kinderopvang van haar dochter.

De schippers hebben dit seizoen onder leiding van Annamarijke het gekleed reddend zwemmen geoefend in het Franeker zwembad. Op de foto staat ze 'aan de klep' tijdens een man-over-boord oefening met vrijwilligers van de KNRM uit Harlingen.

## FINANCIERS EN SPONSORS

Weet dat u mede dit project hebt doen slagen en in stand houdt. Vele duizenden maken er elk jaar gebruik van en willen dat niet meer missen! Dank daarvoor!

## OVERHEDEN

Provincie Fryslân, EU-POP geld en Verenfonds/BDU, Gemeenten Franekeradeel, Littenseradeel en Menameradiel.

## FONDSEN

ANWB, Stichting VSB Fonds, Stichting Doelwijk, Stichting Herbert Duintjer Fonds, Stichting Jukkema - Sideriusfonds, Fonds Bolsward - Dronryp 1963, Stichting VSB Fonds, Koninklijke Nederlandse Heidemaatschappij, Stichting Multifunctioneel Bedrijvencentrum Westergozone, Wonen Noordwest Friesland.

## SPONSORENDE BEDRIJVEN

Rabobank Noordwest Friesland - Leeuwarden, Drukkerij Draaisma - Dronryp, Sportcentrum Bloemketerp - Franeker, Dygra Lichtreclame - Dronryp, Jelle de Boer Keukens op Maat - Dronryp, Auto Haaima BV - Franeker, Douwenga Gevelrenovatie & Voegbedrijf - Franeker/Zweins, Kuiper Verzekeringen - Heerenveen, Ontwerpstudio Jukkema - Dronryp, Mannen van Staal - Leeuwarden, Multiship Holland BV - Harlingen, Kapsalon Nynke - Dronryp, De Stadsherberg - Franeker, Fietsspecialist Van Der Woude - Franeker.

## ADVERTEERDERS IN DE FOLDER 2017

Adolfs Boat Business - Skingen, Marten's Fish & Chips - Franeker, De Korenaar - Franeker, It Noflik Stee - Zweins, Slagerij Terpstra - Franeker.



Dit is een uitgave van de Stichting It Pontsje Werom  
Secretariaat: Keimptilsterdyk 8, 9035 VL Dronryp  
[www.fietspontkeimpetille.nl](http://www.fietspontkeimpetille.nl)  
[www.facebook.com/fietspont.keimpetille](http://www.facebook.com/fietspont.keimpetille)  
[pontsjewerom@gmail.com](mailto:pontsjewerom@gmail.com)

Tekst en grafische vormgeving:

Henk Jukkema

Foto's: Meindert Lodewijks, Henk Jukkema

Druk: Draaisma Druk & Print, Dronryp

